



#Invencible

Presentamos la TVS RTR 160 4V INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Primera en el segmento con modos de manejo *SMART X-CONNECT*

Líder en su clase con lámpara LED delantera y luces de circulación diurna

RTR 160 4V

RACING DNA UNLEASHED

#Invencible

La TVS RTR 160 4V Inyección electrónica con modos de conducción y nuevo faro LED con luces diurnas (DRL).

Conducéla para saber lo que realmente significa ser imparabile.

La TVS RTR 160 4V es un ejemplo de excelencia en el rendimiento y la tecnología de carreras. Esta motocicleta representa la continua búsqueda de la perfección y la innovación constante. La nueva versión de la TVS RTR 160 4V cuenta con modos de conducción avanzados, lo que te permite ajustar la moto rápidamente a cualquier condición de carrera con solo tocar un botón. Además, esta motocicleta supera los límites y alcanza niveles de rendimiento nunca antes vistos.



NUEVO FARO DELANTERO

La nueva lámpara LED ha sido diseñada para ser un elemento que impresione por su funcionalidad. Además, es el primer faro LED en su categoría que cuenta con luz diurna y luz de posición, lo que le proporciona una luminosidad máxima. Esta lámpara tiene una mirada intensa que desafía a la competencia.

TRES MODOS DE MANEJO

Los modos de conducción de primera clase te permiten adaptarte a cualquier condición de carrera con solo presionar un botón. Permanece imparabile mientras que el ABS y el motor de tu máquina de carreras están preparados para brindar un rendimiento óptimo en cada modo.



MODO URBANO

Sé imparabile en la ciudad, con el modo urbano que permite una aceleración y desaceleración rápida. El ABS está optimizado para proporcionar una respuesta precisa con una mínima sensación de pulsación, para que puedas detenerte con precisión cuando sea necesario y maniobrar por las calles de la ciudad.



MODO LLUVIA

Incluso los elementos no pueden detener tu rendimiento en la carrera, con una respuesta ABS aguda con una fuerte sensación de pulsación de la palanca que inspira confianza incluso en las condiciones más duras. Esto te da un control superior en todas las superficies.



MODO SPORT

Libera el poder de tu motocicleta de carrera y conquista la pista con el máximo poder y una respuesta ABS optimizada para darte un control total. El motor está preparado para ofrecer una aceleración aguda, con un funcionamiento agresivo a velocidades medias y altas, y un lanzamiento de alta potencia desde el primer giro del acelerador.

INDICADOR DE MARCHA

Optimiza tu rendimiento en la carrera con el indicador de marcha para darte la información precisa que necesitas en la pista.

NEUMÁTICO RADIAL DE ALTO RENDIMIENTO

El neumático radial trasero Eurogrip Protorq SR de especificación para carreras proporciona un mayor control y estabilidad para conquistar las curvas con facilidad.

TVS RTR 160 4V EFI



Inyección de combustible ajustada para carreras.

La TVS RTR 160 4V está alimentada por un sistema de inyección de combustible Race Tuned (RT-Fi) de 17,35 HP que permite una entrega de potencia mejorada, economía de combustible, una mayor durabilidad del motor, un mejor control de emisiones y emociones de carreras ilimitadas. El sistema garantiza una entrega de potencia y un rendimiento consistentes en todos los terrenos y condiciones. El nuevo motor también está equipado con un sistema de arranque de toque suave.



Chasis patentado de sincronización rígida de carreras.

El chasis exclusivo de doble cuna dividida Synchro STIFF proporciona una rigidez aumentada para una conducción precisa en curvas cerradas.

SUPER-MOTO ABS

Desarrollado y probado en la pista, el sistema proporciona un control de frenado último mientras permite un feedback preciso. Un sistema preciso para mantener tus frenadas y conducción en curvas afiladas y precisas..



Tecnología de deslizamiento suave.



Una característica única en su segmento que permite que el vehículo se mueva con solo soltar lentamente el embrague sin necesidad de operar el acelerador, lo que permite un movimiento suave y controlado.



Amortiguador Monoshock de SHOWA (ajustado para carreras).

La compresión y el rebote del amortiguador han sido ajustados con precisión en la pista de carreras junto con expertos de SHOWA - Japón. La configuración proporciona confianza a los corredores mientras llevan velocidades más altas en las curvas.

Consola de carreras digital

La computadora de carreras de alta tecnología registra el tiempo de vuelta, la velocidad máxima y el tiempo de 0 a 60 km/h.



Escape de doble salida de carreras.



El escape de doble cañón expulsa rápidamente los gases de la cámara de combustión, aumentando la potencia mientras produce un sonido de escape más deportivo y característico que es música para los oídos de los corredores.

Estética de carreras renovada

La TVS RTR160 4V sigue a la vanguardia en términos de rendimiento, y así lo demuestra. Con calcomanías y gráficos de competición totalmente nuevos, un asiento de doble tono y un faro de estilo agresivo, esta máquina de carreras tiene una presencia inconfundible en la pista.



SMART XCONNECT



Interruptor de información y control dedicado

El interruptor del manillar ofrece una conexión instantánea y sencilla entre el piloto y el sistema TVS

SMART XCONNECT



Navegación giro a giro

El TVS está habilitado con un modo de viaje y otro de recorrido. Las indicaciones se muestran en la consola y el sistema está preprogramado con paradas esenciales como gasolineras, hospitales y restaurantes. SMART XCONNECT



Llamada / Alerta SMS

Los pilotos pueden pulsar el botón de información específico para visualizar y controlar las notificaciones del móvil en el tablero.



Race Telemetry

La aplicación TVS smart connect registra una serie de parámetros de carrera y datos que el piloto puede analizar fácilmente.

SMART XCONNECT



Advertencia y asistencia de bajo nivel de combustible

Cuando la moto tiene poco combustible, al pulsar el interruptor de información dirige al conductor a la estación de gasolina más cercana.



Sistema de alerta de accidentes

Esta exclusiva función de seguridad se activa cuando la máquina detecta una caída. El sistema entra en modo de alerta de caída y notifica a los contactos de emergencia del piloto la ubicación de la caída en 180 segundos.

TVS RTR 160 4V EFI ESPECIFICACIONES

Las cifras resaltadas en rojo indican la variante de disco RTR 160 4V

MOTOR

Tipo	SI, 4 tiempos, refrigerado por aceite
Cilindrada	159,7 cm ³
Disposición de los cilindros	Sencillo
Potencia máxima	12,97 kW @ 9250 rpm (17,63 CV @ 9250 rpm)
Torque máximo	14,73 Nm @ 7250 rpm
Inyección	Bosch - Circuito cerrado
Válvula por cilindro	4 válvulas
Arranque	Arranque eléctrico
Velocidad de cruceo	1600 ± 200 rpm
Encendido	Arranque eléctrico
Relación potencia/peso	0,089 kW/kg
Relación de compresión	10.0 : 1
Filtro de aire	Filtro de papel viscoso
Sistema de refrigeración	Refrigerado por aceite con Ram Air Assist
Silenciador	Diseño de doble tubo y doble cilindro
Embrague	Embrague multidisco húmedo
Caja de cambios	Caja de cambios de 5 velocidades
Suspensión trasera	Monoamortiguador
Bastidor	Doble cuna Split Synchro Bastidor rígido Horquilla telescópica
Suspensión delantera	

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Lleno	12 L
Reserva	2.5 L

DIMENSIONES

Altura	1050 mm
Longitud	2035 mm
Ancho	790 mm
Distancia entre ejes	1357 mm
Distancia al suelo	180 mm
Altura del sillín	800 mm

ELECTRÓNICA

Batería	12V, 8Ah MF
Faro delantero	Faro LED con DRL/Luz de posición
Luz trasera	Luz de posición LED LED

RUEDAS Y NEUMÁTICO

Neumático (delantero)	90/90-17 49P Tubeless
Neumático (trasero)	110/80-17 57P Tubeless (Radial) 130/70-17 M/C 62P Tubeless (Radial)

FRENOS

Delantero	Disco pétalo de 270 mm de diámetro
Trasero	Tambor de 130 mm de diámetro
Líquido de frenos	200mm dia Petal Disc DOT 3 / DOT 4G

PESO

Peso en orden de marcha	145 kg / 147 kg
Carga útil máxima	130 kg

DESEMPEÑO

Velocidad Máxima	114 km/h
------------------	----------



COLORES DISPONIBLES



RACING RED



METALLIC BLUE



KNIGHT BLACK

TVS MOTOR COMPANY **TVS** 



Visit www.tvsapache.com

@tvsmotormexico